

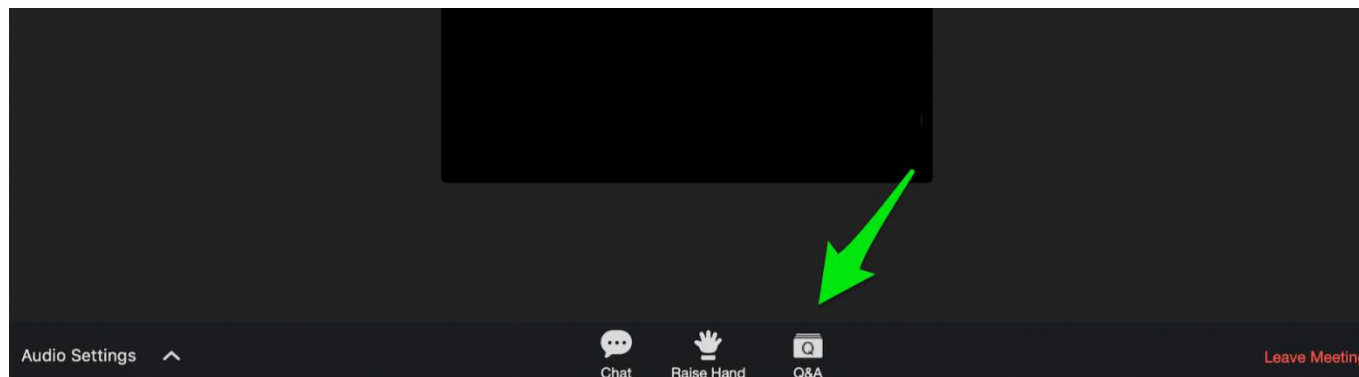


# Parkeer- en verkeersonderzoek

## Bevindingen en advies

# Webinar

- ♥ Informeren over parkeer- en verkeersonderzoek
- ♥ Tijdens het webinar kunt u via de Q&A functie vragen stellen of uw reactie geven op het onderzoek.



# Proces

- ♥ Initiatief Jumbo Kuipers
- ♥ Parkeeronderzoek Goudappel Coffeng (2017)
- ♥ College wil breder onderzoek
- ♥ Verkeersonderzoek Keypoint
- ♥ Webinar
- ♥ Vragen, opmerkingen en aanvullingen
- ♥ College advies en besluit
- ♥ Raadsbesluit

# Aanleiding

- ♥ Initiatiefnemer Jumbo Kuipers heeft de gemeente gevraagd om mee te werken aan een wijziging van het bestemmingsplan.
- ♥ Initiatiefnemer wil het aantal parkeerplaatsen uitbreiden vanwege de parkeerdruk.
- ♥ In 2017 is een parkeeronderzoek uitgevoerd.



# Aanleiding

- ♥ Uitkomst parkeeronderzoek Goudappel Coffeng (2017):
  - Hoge parkeerdruk
- ♥ College B&W: integraal verkeersonderzoek
  - Parkeren, verkeersveiligheid, logistiek en alternatieven



# Verkeersonderzoek

- ♥ Keypoint Consultancy
- ♥ Parkeerbehoefte
- ♥ Parkeerdruk
- ♥ Verkeersveiligheid
- ♥ Logistiek (aan- en afvoerroutes)
- ♥ Alternatieven
- ♥ Advies

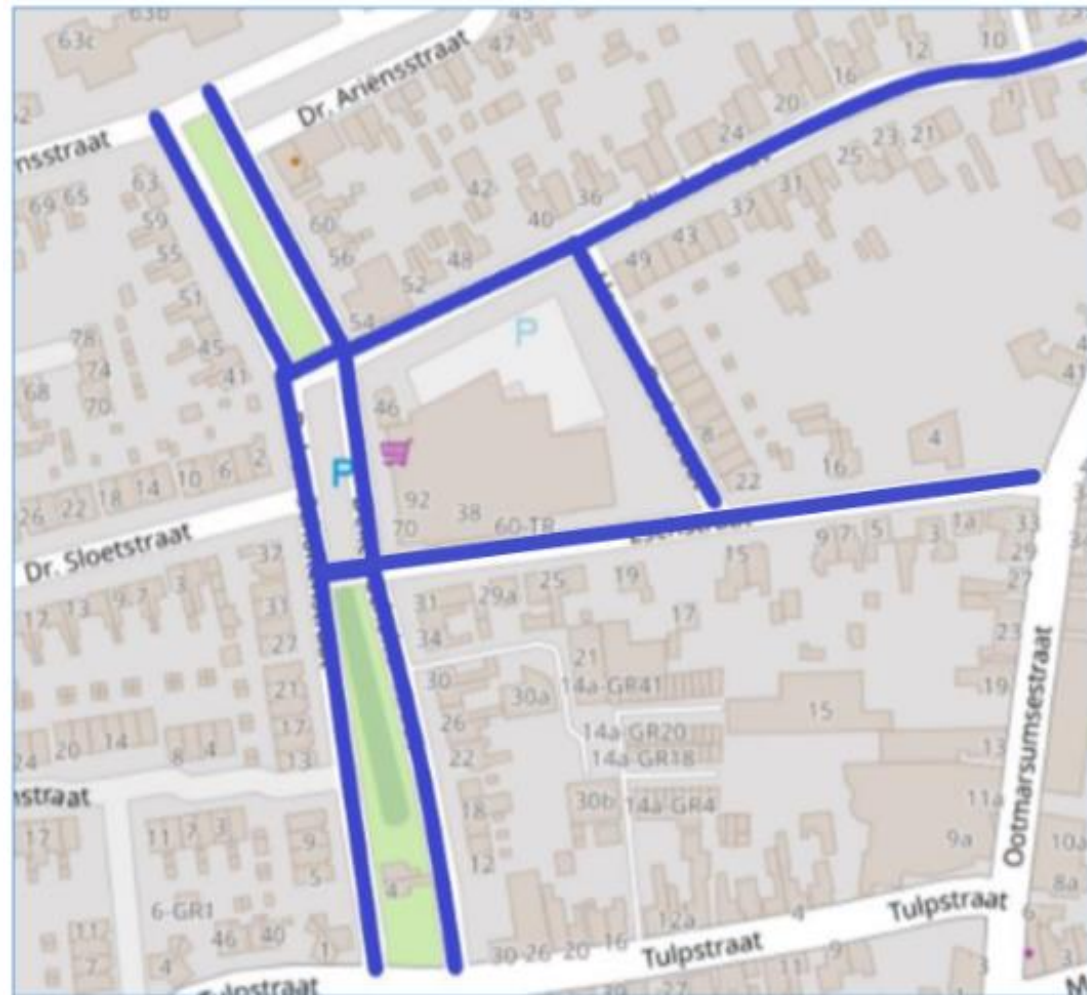


# Parkeerbehoefte

- ♥ Normberekening (parkeernorm)
- ♥ Nota parkeernormen Oldenzaal (2018)

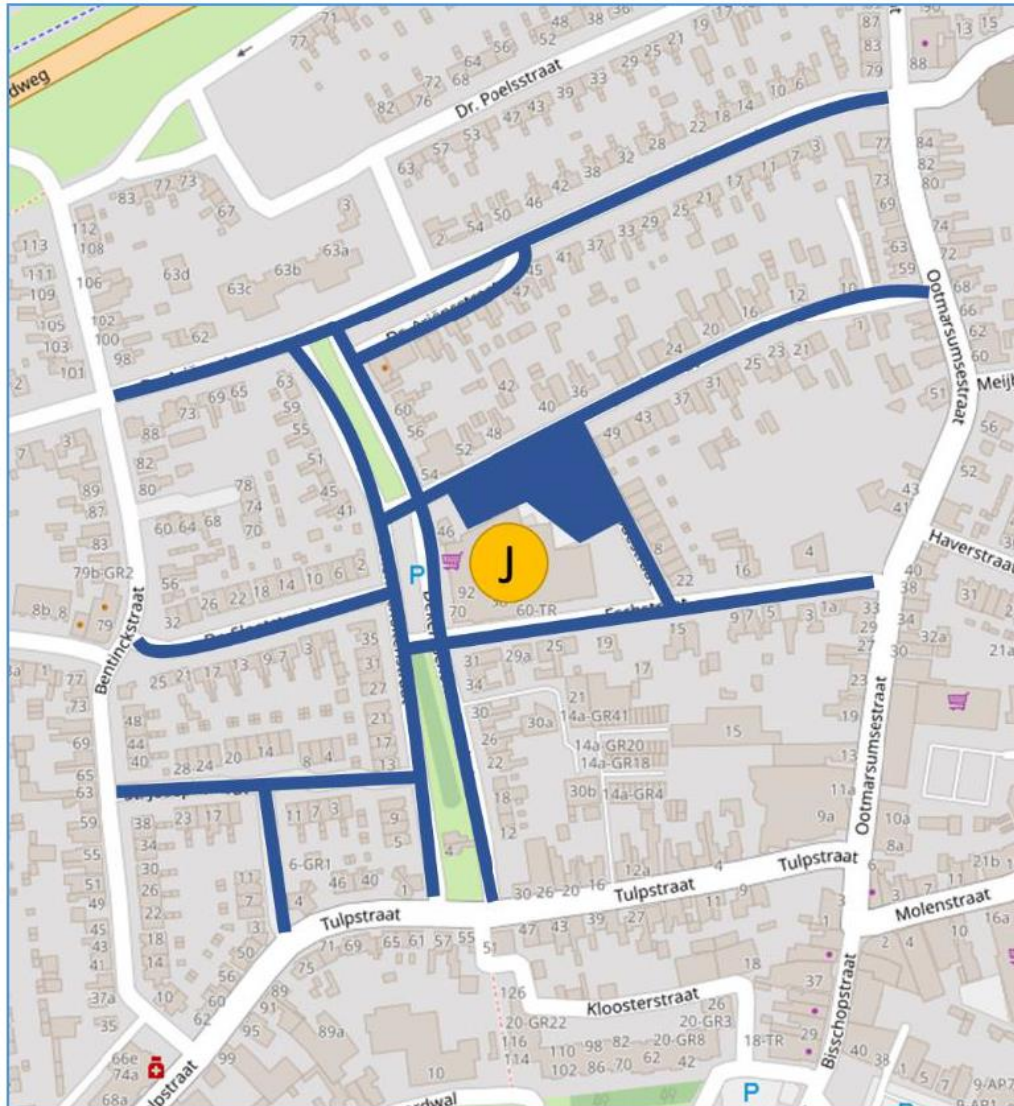
# Parkeerbehoefte

- ♥ Gebied
- ♥ Parkeerbehoefte 212 parkeerplaatsen
- ♥ Huidige situatie 187 parkeerplaatsen





# Parkeerdruk



# Parkeerdruk

## Parkeeronderzoek

- ♥ Dinsdag 4 februari: 05.00 – 17.00 uur
- ♥ Vrijdag 7 februari: 16.00 – 22.00 uur
- ♥ Zaterdag 8 februari: 09.00 – 17.00 uur

## Validatiemeting

- ♥ Zaterdag 15 februari: 09.00 – 17.00 uur

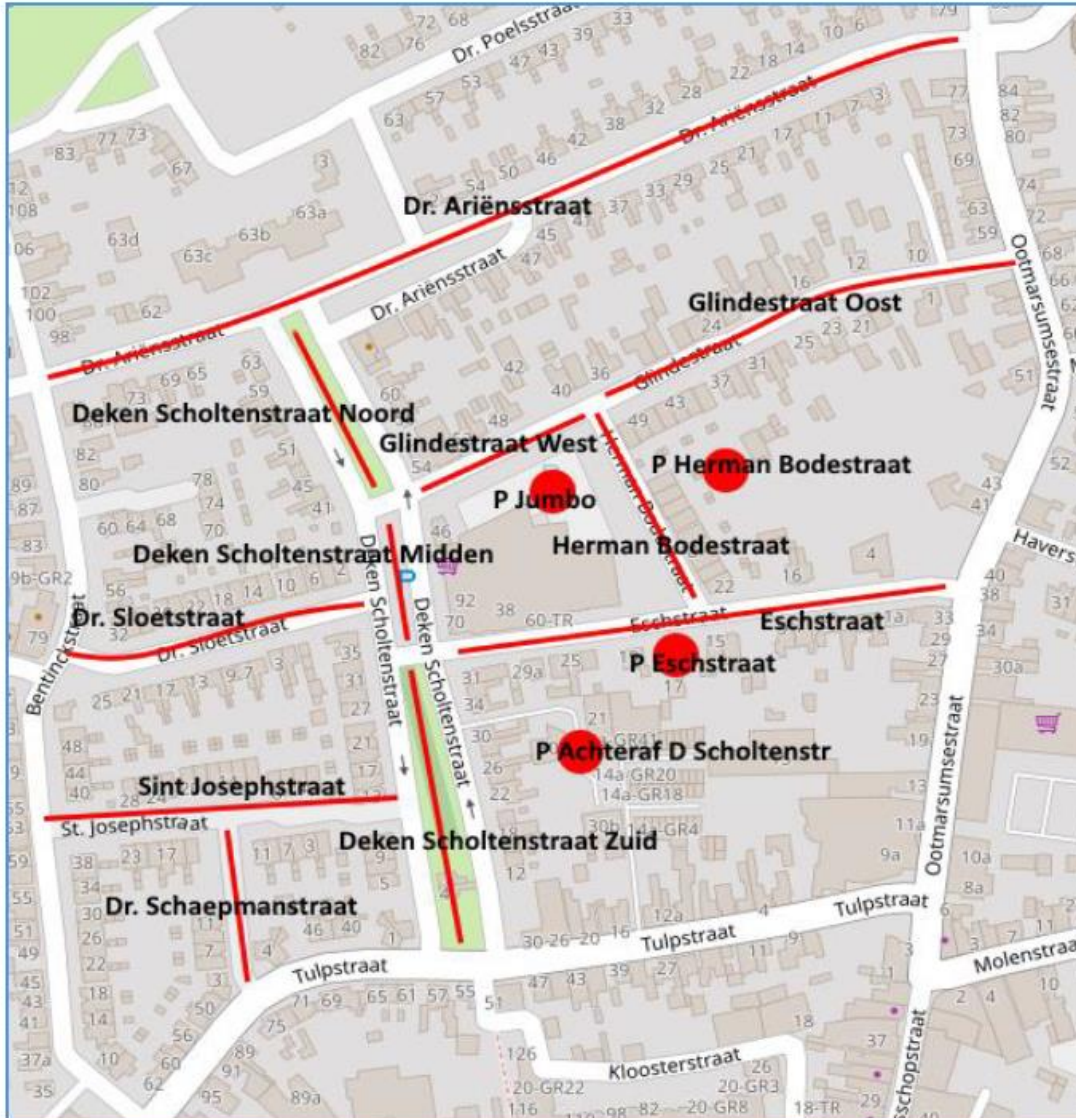


# Parkeerdruk

- ♥ Bewoners
- ♥ Langparkeerders
- ♥ Kortparkeerders

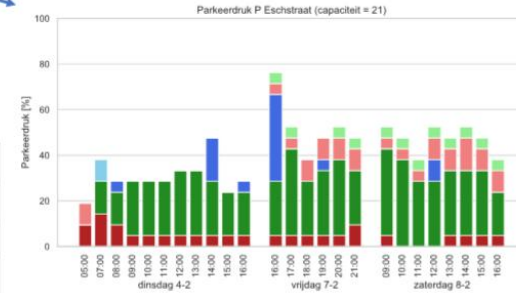
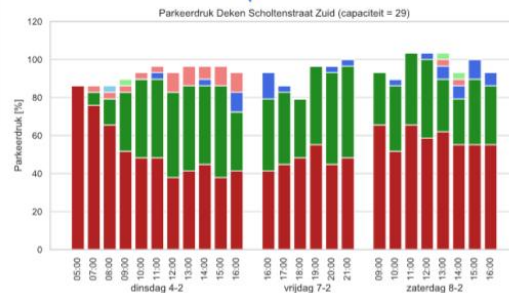
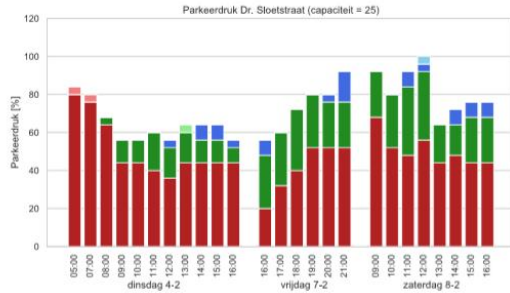
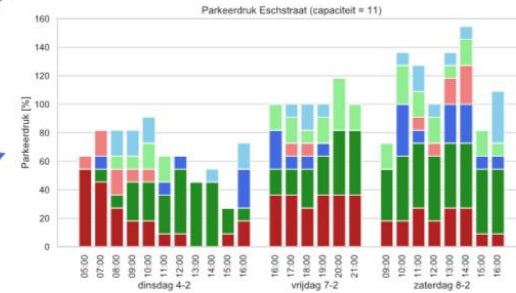
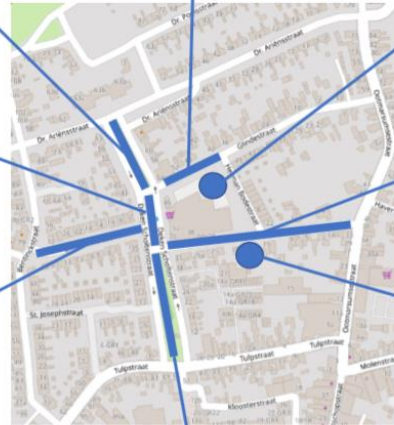
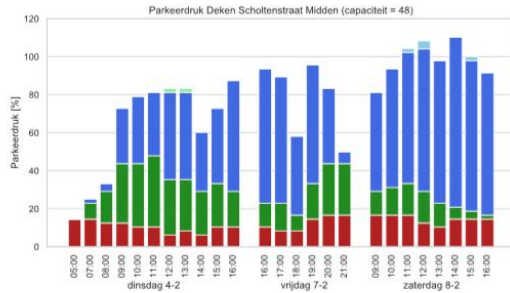
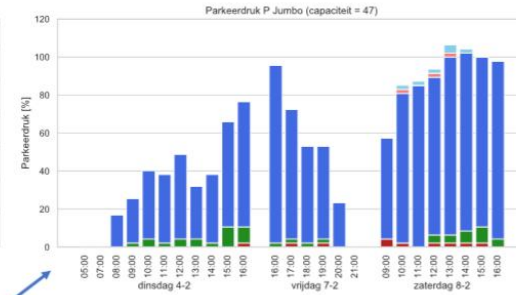
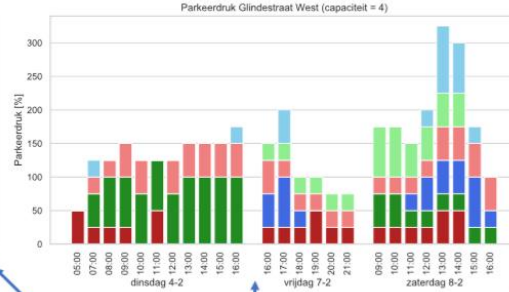
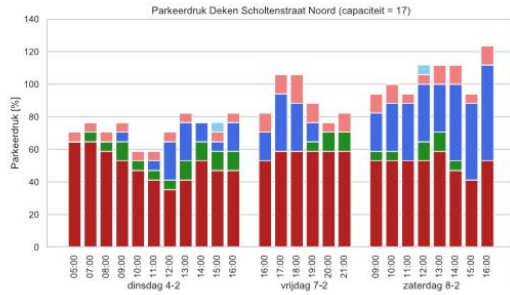


# Parkeerdruk



# Parkeerdruk

## Parkeerdruk rondom Jumbo



# Parkeerdruk straten rondom Jumbo



## Overdag

- Tussen 80% - 100%
- Met name Deken Scholtenstraat en Glindestraat
- Dr. Schaepmanstraat: langparkeerders

## Avond

- Glindestraat Oost 100%

# Verkeersveiligheid

- ♥ Erftoegangswegen / 30 km/uur zone
- ♥ 2014 tot en met februari 2020:
  - 7 ongevallen
  - Geen letsel
- ♥ Met name auto's



# Verkeersveiligheid

- ♥ Zoekverkeer
  - Bij hoge parkeerdruk
- ♥ Parkeermanoeuvres
  - Deken Scholtenstraat
- ♥ Oversteekbaarheid
  - Kruispunt Deken Scholtenstraat/  
Glindestraat



# Logistiek

- Route:  
Hengelsestraat –  
Tulpstraat – Deken  
Scholtenstraat –  
Eschstraat



# Alternatieven

- ♥ Fietsgebruik stimuleren
  - Fietsenstallingen
  - Bakfiets (leenfiets)
- ♥ Looproutes
- ♥ Ingang
- ♥ Vergunningparkeren
- ♥ Blauwe zone



# Alternatieven



- ♥ Vergroten parkeercapaciteit door herinrichting:
  - Herman Bodestraat
  - Dekens Scholtenstraat zuid
  - Groenstrook verdwijnt
  - Loopafstand te groot
  - Verkeersveiligheid neemt af

# Conclusie

- ♥ Parkeerdruk
- ♥ Parkeerregulering
- ♥ Verkeersveiligheid
- ♥ Alternatieven
- ♥ Invloed extra parkeercapaciteit
- ♥ Logistieke routing

# Vragen?



- Schriftelijke reacties kunnen tot en met 6 juli 2020 aan ons worden opgestuurd

[r.tonen@oldenzaal.nl](mailto:r.tonen@oldenzaal.nl)