

VRAGEN/REACTIES DEELNEMERS WEBINAR 24 JUNI 2020 OP HET PARKEER- EN VERKEERSONDERZOEK DEKEN SCHOLTENSTRAAT/GLINDESTRAAT

1. Dr. Ariënsstraat is niet meegenomen in de omkadering (blauw), maar zijn wel belanghebbende.
a. Waarom niet meegenomen?

b. Dr. Ariënsstraat niet meegenomen in tabellen. Dan weer wel en dan weer niet.

Reactie

De Dr. Ariënsstraat is in het onderzoek meegenomen. Per abuis zijn niet alle resultaten van de Dr. Ariënsstraat in het rapport opgenomen. In de uiteindelijke conclusies zijn de resultaten wel verwerkt. De resultaten van de Dr. Ariënsstraat worden in het rapport opgenomen.

2. Vrijdag en zaterdag veel overlast. Ze parkeren voor de uitrit op plantsoen. Vooral klanten van de slager te weinig parkeerplaatsen.

Reactie

Uit het onderzoek blijkt inderdaad dat er sprake is van een tekort aan parkeerplaatsen. Met name tijdens de drukke winkeltijden, waaronder op vrijdag en zaterdag, blijkt dat er ook geparkeerd wordt op plekken waar dit niet gewenst is, zoals voor een uitrit. Het is niet te achterhalen of met name klanten van de slager te weinig parkeerplaatsen hebben. Wel is duidelijk dat er een tekort is in het gehele onderzochte gebied. In de advisering is rekening gehouden met de parkeerbehoefte van de klanten van de slager.

3. Cafeteria doet niet mee?

Reactie

Bij de berekening van de parkeerbehoefte in de openbare ruimte zijn de straten in de directe omgeving van de Jumbo Kuipers meegenomen. Dit zijn de straten: Glindestraat, Herman Bodestraat en de gehele Deken Scholtenstraat. In de drie straten bevinden zich 91 woonhuizen, een supermarkt, een kapper en een slager. De Cafeteria aan de Dr. Ariënsstraat is niet meegenomen in de parkeerbehoefte omdat deze aan de Dr. Ariënsstraat is gelegen.

4. Deken Scholtenstraat zuid volgens mij langparkeerders die bewoners zijn.

Reactie

In de Deken Scholtenstraat zuid zijn het met name langparkeerders die overdag in het centrum werken. Tegen de avond en nacht zijn het met name bewoners die in dit deel parkeren. Ter verduidelijking en nuancering: een langparkeerder is in dit onderzoek gedefinieerd als een voertuig dat minimaal twee metingen achter elkaar (dus met een tussenpoos van een uur) in hetzelfde segment geparkeerd staat, maar die niet in de categorie bewoner valt. De definitie voor bewoners is: voertuigen die op de dinsdagmeting om 5:00u in het gebied geparkeerd stonden. Het is uiteraard mogelijk dat er op dat moment voertuigen geparkeerd stonden die niet van bewoners waren of dat er op dat moment bewoners waren die hun auto niet in dit gebied hadden geparkeerd. Daarom is deze definitie niet helemaal sluitend, maar een goede benadering. Duidelijk is wel dat er in de Deken Scholtenstraat overdag veel langparkeerders staan (van werkenden in het centrum).

5. Er is water getekend in de pagina logistiek. Is daar sprake van een wadi?

Reactie

Het betreft hier niet de aanduiding van een wadi. Het onderzoek betreft een parkeer en verkeersanalyse waarin schematisch de verkeerskundige aspecten zijn afgebeeld en niet de ruimtelijke indeling.

Hoort bij raadsbesluit nr. 1032
van 9 november 2020
de griffier,

6. Het zoekverkeer gaat vooral ook door de Herman Bodestraat. Dit bevordert niet de verkeersveiligheid, vooral vanwege de snelheid waarmee gereden wordt in deze smalle straat. Wordt dit meegenomen in het onderzoek? Wat wordt hieraan gedaan?

Reactie

In het onderzoek is ook gekeken naar mogelijk zoekverkeer. Tijdens de telling viel op dat er op zaterdagmiddag tijdens de piek veel zoekverkeer aanwezig was, op zoek naar een parkeerplaats. Dit wordt met name veroorzaakt door een hoge parkeerdruk. Door een juiste balans tussen de parkeervraag en het aanbod zal het zoekverkeer verminderen. Uit het onderzoek blijkt dat extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie, nodig zijn. In het rapport wordt de aanbeveling gedaan om een integraal plan op te stellen waarmee de uitbreiding van het parkeren zo min mogelijk invloed heeft op de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het gebied. Een van de doelen daarbij is het zo veel mogelijk voorkomen van zoekverkeer.

7. Als je afspraken (opnieuw) wilt vaststellen over logistieke route dan ook handhaven. Want chauffeurs en Kuipers houden zich niet aan afspraken.

Reactie

Handhaving is inderdaad een belangrijk onderdeel van het naleven van de afspraken over de logistieke route. Eén van de aanbevelingen is om een integraal plan op te stellen, dat onder meer voorziet in het maken van heldere afspraken over de route van het bevoorradend verkeer. Het is de bedoeling om deze afspraken als een zogeheten voorwaardelijke verplichting in het nieuwe bestemmingsplan voor de supermarkt op te nemen. Daarmee worden deze afspraken juridisch bindend en kan de gemeente tegen overtredingen handhavend optreden.

8. Ook als gemeente standpunt vaststellen over laden en lossen op de Eschstraat.

Reactie

Ook voor het laden en lossen worden in het op te stellen integrale plan heldere afspraken gemaakt, waarna het de bedoeling is om ook deze afspraken als voorwaardelijke verplichting in het nieuwe bestemmingsplan op te nemen. Daarmee worden de afspraken juridisch bindend en kan de gemeente tegen overtreding handhavend optreden.

9. Groen weghalen: criterium? Er ligt alleen maar gras dat niet onderhouden wordt. Hoezo niet geschikt?

a. Welk groen bedoel je?

b. Het waditerrein heeft de functie van wateropvang en tevens groenvoorziening. Is ook een plek waar kinderen kunnen spelen.

Reactie

Met Groen weghalen wordt het omzetten van de groene openbare ruimte, zoals grasvelden, plantsoenen, groenstroken, struiken, enz, naar parkeerplaatsen bedoeld. Daarbij is gekeken naar de ruimtelijke mogelijkheden. De beoordeling van de alternatieve locaties is gebaseerd op verkeerskundige effecten en de ruimtelijke kwaliteit.

Bij de beoordeling voor mogelijke parkeerlocaties is dus niet gekeken naar de staat van de openbare ruimte. Het waditerrein heeft inderdaad een groenvoorziening met de functie van wateropvang en is ook een plek voor kinderen om te kunnen spelen. In het zoeken en beoordelen van alternatieve locaties voor parkeervoorzieningen is rekening gehouden met mogelijk verlies van waardevolle voorzieningen zoals de wadi en speelplekken.

c. Het waditerrein wordt op dit moment vooral gebruikt als hondenuitlaatplek (lees: dit ligt vol hondenuitlaatplek) Wat betreft het speelaanbod voor kinderen, dat zou aantrekkelijker gemaakt kunnen worden. Hoe wordt dit meegenomen in de huidige ontwikkelingen?

d. De wadi is ook een mooie speelplek voor kinderen.

Reactie

Het onderzoek betreft een parkeer en verkeersonderzoek. In het onderzoek en de advisering wordt alleen op de verkeerskundige aspecten ingegaan. Het onderzoek doet geen uitspraak en geeft geen advies over de ruimtelijke inrichting met betrekking tot het Waditerrein. In het bestemmingsplan is de functie groen beschreven en meegenomen. In de verdere ontwikkeling van de openbare ruimte zal ook aandacht gegeven worden aan mogelijke speelplekken.

10. Wordt de parkeerbehoefte van personeel op de personeelsparkeerplaats aan de Eschstraat meegenomen in de parkeerbehoefte? Wanneer verloopt de gedoogperiode van de personeelsparkeerplaats?

Reactie

De parkeerbehoefte van personeel op de personeelsparkeerplaats aan de Eschstraat is meegenomen. In het onderzoek is namelijk de parkeerbehoefte van het gehele onderzoeksgebied in kaart gebracht. De Eschstraat valt binnen het onderzoeksgebied. Er is geen gedoogperiode van personeelsparkeerplaatsen. Personeel mag, net als andere weggebruikers, gebruik maken van de parkeerplaatsen in de openbare ruimte. We gaan met de ondernemers in het gebied afspraken maken om het gebruik van de personeelsparkeerplaatsen te stimuleren.

11. De drukte nu, vergeleken met de meting in februari, is nu vele malen erger.

Reactie

Het parkeeronderzoek is op dinsdag 4 februari, vrijdag 7 februari en zaterdag 8 februari uitgevoerd. Op zaterdag 15 februari is tenslotte een validatiemeting uitgevoerd. Uit deze validatiemeting blijkt dat het op de dagen van het parkeeronderzoek in begin februari drukker was dan tijdens de validatiemeting. Wij gaan er van uit dat het parkeeronderzoek een goed beeld geeft van de drukte rondom Jumbo. Dat de drukte nu vele malen erger is kunnen wij niet staven.

12. Goede zaak dat de Ootmarsumsestraat een fietsstraat is en blijft. Maar hoe gaat dit straks gehandhaafd worden?

Reactie

Zoals hiervoor is aangegeven is het de bedoeling om over de route van het bevoorradend verkeer heldere afspraken te maken en deze afspraken vervolgens als voorwaardelijke verplichting in het nieuwe bestemmingsplan op te nemen. Daarmee wordt de het volgen van deze route juridisch bindend en kan de gemeente tegen overtreding optreden.

De Ootmarsumsestraat blijft inderdaad een fietsstraat die ingericht is als fietsroute waar tevens auto's zijn toegestaan. Doel is om onnodig (vracht)verkeer zoveel mogelijk te weren.

13. Kan in het bestemmingsplan worden opgenomen dat er een maximaal aantal nieuwe parkeerplaatsen komt? Bijvoorbeeld 25 tot 30.

Reactie

Dat kan. De wet ruimtelijke ordening biedt de mogelijkheid om het maximum aantal parkeerplaatsen vast te leggen.

14. Ik mis in het geheel het korte stukje straat Ariënsstraat ter hoogte van Cafeteria Groener. Dat is niet meegenomen in de berekening. De parkeerdruk is daar ook groot met name doordat het personeel van de slagerij daar hun auto parkeert. Die staan daar de hele dag.

Reactie

Dit deel van de Ariënsstraat is in de parkeertelling meegenomen en valt onder de gehele Ariënsstraat. Uit deze parkeertelling blijkt dat hier voor een beperkt sprake is van langparkeerders (zoals het personeel van de omliggende ondernemingen).

Bij de berekening van de parkeerbehoefte in de openbare ruimte zijn de straten in de directe omgeving van de Jumbo Kuipers meegenomen. Dit zijn de straten: Glindestraat, Herman Bodestraat en de gehele Deken Scholtenstraat. De Cafetaria aan de Dr. Ariënsstraat is niet meegenomen in de parkeerbehoefte omdat deze aan de Dr. Ariënsstraat is gelegen.

15. Nachtwoorrading bij de Jumbo misschien een optie?

Reactie

In het nog op te stellen integrale plan zal nachtwoorrading worden onderzocht.

16. Door het creëren van het nieuwe parkeerterrein aan de kant van de Glindestraat, ga je dus eigenlijk het verkeer centreren op één straat. Hoe denkt de gemeente een verkeersinfarct te voorkomen bij het inrijden van de Glindestraat?

Reactie

In het advies is rekening gehouden met de doorstroming in het gehele gebied, en dus ook de Glindestraat. Uit het onderzoek komt naar voren dat bij toename van het verkeer in dit deel van het onderzoeksgebied de kans aanwezig is dat de doorstroming en verkeersveiligheid in het geding kunnen komen. De aanbeveling is om de situatie goed vorm te geven om enerzijds fietsers en voetgangers voldoende te beschermen en anderzijds een eventueel hoger verkeersaanbod goed af te wikkelen. Deze aanbeveling wordt meegenomen en verder uitgewerkt.

17. Is er ook meegenomen dat het een steeds meer kinderrijke buurt aan het worden is? Dat er zo weinig ongelukken gebeuren met de vrachtwagens is echt een wonder.

Reactie

In het onderzoek is veel aandacht besteed aan de huidige en toekomstige verkeersveiligheid. Mede om de zwakkere verkeersdeelnemer te beschermen. De aanbevelingen uit het onderzoeksrapport om de verkeersveiligheid daar waar mogelijk te verbeteren, zoals het goed vormgeven van de openbare ruimte, worden overgenomen en verdere uitgewerkt.

18. Voorstel om – in geval van extra parkeerplekken – deze plekken ook te gebruiken voor de busjes en eigen auto's van Bouwbedrijf Schasfoort? Alsmede een parkeerverbod op trottoirs.

Reactie

Uit het onderzoek en observaties ter plekke is naar voren gekomen dat bedrijfsbusjes van ondernemers in het gebied op bepaalde tijden parkeerplaatsen in de openbare ruimte gebruiken. In de verdere uitwerking zal in overleg met de ondernemers in de buurt gekeken worden welke mogelijkheden er zijn om bedrijfswagens niet in de openbare ruimte te laten parkeren.

19. Gaat de gemeente ook houten hekwerken plaatsen om te zorgen dat het onmogelijk wordt gemaakt dat mensen in het plantsoen kunnen parkeren bij de Jumbo?

Reactie

In het nog op te stellen integrale plan zullen die maatregelen worden opgenomen die nodig zijn om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in het gebied te waarborgen. Daarin zal zeker aandacht zijn voor het voorkomen van het parkeren in de groenstrook.

20. Het zou fijn zijn dat het vrachtverkeer nu ook al de afgesproken route zou aanhouden. Deze route bestaat al heel lang, maar sinds de Jumbo is begonnen met de boodschappenboxen op bestelling, vindt het laden en lossen op straat plaats. Dit blokkeert vaak de Eschstraat. Het zou mooi zijn dat men nu al de route zou handhaven.

Reactie

In het op dit moment geldende bestemmingsplan zijn geen regels opgenomen inzake het laden en lossen, zodat de gemeente hiertegen niet handhavend kan optreden. Het is de bedoeling om in het aanbevolen integrale plan afspraken te maken over de route van het bevoorradend verkeer en het laden en lossen en deze afspraken vervolgens als voorwaardelijke verplichting in het nieuwe bestemmingsplan voor de supermarkt op te nemen. Hierna kan de gemeente tegen overtredingen handhavend optreden.

21. Klopt het dat er een ongebruikt parkeerdek is in de Driehoek? Zo ja, waarom niet gebruiken voor langparkeerders die in de stad werken?

Reactie

Het klopt inderdaad dat de parkeergarage de Driehoek slechts voor een deel gebruikt wordt. Er zijn echter wel langparkeerders die in de stad werken en gebruik maken van de parkeergarage. Veelal zijn dit parkeerders die een abonnement voor langparkeerders hebben. De parkeergarage de Driehoek biedt abonnementen aan voor langparkeerders waar iedereen gebruik van kan maken. De prijsstelling van het abonnement wordt door de exploitant van de parkeergarage bepaald.

22. Herman Bodestraat is amper een straat te noemen. Er staan praktisch altijd langparkeerders.

Reactie

De Herman Bodestraat is een straat waarbij parkeervoorzieningen niet expliciet zijn aangeduid. Uit het onderzoek blijkt dat hier inderdaad langparkeerders staan.

23. Waarom niet het bovendeel van de Eschstraat afsluiten voor vrachtverkeer?

Reactie

Een verbodsbord voor vrachtverkeer is niet overwogen omdat in de praktijk het onderscheid tussen vrachtverkeer ten behoeve van de aanwonenden (verhuishagens, pakketdienst, enz) en vrachtwagens die doorgaand zijn ten opzichte van de straat niet is te handhaven. Afsluiten voor vrachtverkeer is daarom een maatregel die in een dergelijke situatie niet het gewenste effect zal bereiken.

24. Zijn er nog alternatieven voor de Jumbo om zijn supermarkt elders op te starten? Voor een woonwijk is het eigenlijk een te grote supermarkt.

Reactie

Insteek in dit dossier is het vinden van een goede oplossing voor de verkeersveiligheid en de parkeerdruk in het gebied.

25. Er is dus nog niks besloten. Waarom dat al begonnen met de sloop, aan de achterzijde van de woningen?

Reactie

WBO Wonen heeft richting gemeente aangegeven dat de woningen zullen worden gesloopt, nadat de laatste huurder is vertrokken. De gemeente heeft hier geen invloed op.

26. De loopafstand Dr. Ariënsstraat – Jumbo is te verwaarlozen. Er komen regelmatig parkeerders om dit te verontachtzamen of uit te sluiten. Daarnaast is er een piek tussen 17.00 en 19.30 uur ivm bezoek aan cafetaria en dan loopt de parkeerdruk wel heel erg op. 20.17 uur

Reactie.

De Dr. Ariënsstraat is meegenomen in de studie. De resultaten geven een overzicht van de parkeerdruk op bepaalde tijden in het gebied.

27. De Herman Bodestraat is niet ingericht voor de doorgaande automobilist. Is het geen optie om dit niet meer als doorgaande straat te gebruiken? Bijvoorbeeld als eenrichtingsweg met snelheidsminderende maatregelen? Maak hiervan ook een fietsstraat, veiligheid voor de vele spelende kinderen in de buurt lijkt mij belangrijker.

Reactie.

Het instellen van éénrichtingsverkeer kent een aantal nadelen. Bij kortere afstanden waar een éénrichtingsverkeer situatie geldt is de kans groot dat men toch het risico neemt en tegen het verkeer inrijdt. Daarnaast kan, in bepaalde situaties, de gereden snelheid toenemen omdat er geen tegemoet komend verkeer meer is. Een ander nadeel is dat het verkeer in tegengestelde richting gebruik moet maken van de overige wegen in de wijk. In bepaalde straten kan de verkeersintensiteit dan toenemen. Gezien de negatieve punten is niet gekozen voor het instellen van éénrichtingsverkeer. In de verdere uitwerking wordt wel gekeken naar een veilige inrichting van de wegen in de directe omgeving van de Jumbo.

28. Als - en ik zeg als – de vier huizen er af gaan en het een parkeerplaats wordt, kunnen dan de klanten van Kosse ook gebruik maken van de eventueel nieuwe parkeerplaatsen? En worden ze net als nu gebeurt geweerd door Jumbo? En is daar juridisch een stokje voor te steken?

Reactie

Het is juridisch niet afdwingbaar om een parkeerterrein op privéterrein openbaar te stellen voor alle gebruikers. Maar het RVV1990 (Reglement verkeersregels en verkeerstekens) kent geen overtredingen van 'eigen parkeerplaatsen' tenzij het terrein met slagbomen of hekken is afgesloten. Eigendom doet niet ter zake. De politie kan immers aan een geparkeerde auto niet zien of hij behoort aan de eigenaar, of huurders, van een het parkeerterrein. Zolang het terrein niet afgesloten is (slagboom of hekken) kan een ieder hier parkeren.

29. In deze wijk spelen veel kinderen op straat. Er komen nog huizen bij aan de Eschstraat. Ook op en om de wadi spelen kinderen. De combinatie met vrachtwagens waarschuwen we kinderen op de basisschool voor, qua fietsen. Ook het afsluiten van het bovenste deel (Herman Bodestraat tot Ootmarsumsestraat) van de Eschstraat voor vrachtwagens zal ervoor zorgen dat men de gewenste route volgt.

Reactie

Een van de aanbevelingen is om een integraal plan op te stellen, dat onder meer voorziet in het maken van heldere afspraken over de route van het bevoorradend verkeer. Het is de bedoeling om deze afspraken als een zogeheten voorwaardelijke verplichting in het nieuwe bestemmingsplan voor de supermarkt op te nemen. Daarmee worden deze afspraken juridisch bindend en kan de gemeente tegen overtredingen handhavend optreden. Een verbodsbord voor vrachtverkeer is niet overwogen omdat in de praktijk het onderscheid tussen vrachtverkeer ten behoeve van de aanwonenden (verhuiswagens, pakketdienst, enz) en vrachtwagens die doorgaand zijn ten opzichte van de straat niet is te handhaven. Het afsluiten voor vrachtverkeer van het bovenste deel van de Eschstraat zal niet het gewenste resultaat opleveren.

30. Kan je de langparkeerders stimuleren met de fiets te komen?

Reactie

Het beleid van de gemeente is erop gericht om het fietsen te promoten. Dit doen we door het verbeteren van de fietsinfrastructuur en voorlichting. Ook in het advies voor het gebied Jumbo wordt het belang van een goede leefbaarheid door het stimuleren van fietsgebruik en het faciliteren van lopen benadrukt. Verder wordt aangeraden de zichtbaarheid en toegankelijkheid van parkeervoorzieningen voor fietsers te verbeteren. Dit kan middels een plein over de Glindestraat, die duidelijk aangeeft dat autoverkeer de voetgangersruimte doorkruist. Tegelijk wordt in het rapport aangeraden de zichtbaarheid en toegankelijkheid van parkeervoorzieningen voor fietsers te verbeteren. (Gedeeltelijke) omvorming van de dwarsparkeervakken aan de Deken Scholtenstraat is een goed startpunt. Een hoogwaardige en aantrekkelijke fietsparkeervoorziening benadrukt het belang van fietsgebruik, aangevuld met ludieke oplossingen als een bezorgdienst voor boodschappen en het aanbieden van leenbakfietsen. Deze aanbevelingen nemen we mee en worden verder uitgewerkt.

31. Aan het einde van de Eschstraat en een deel van de Ootmarsumsestraat worden nieuwe woningen gebouwd. 11 woningen als ik het goed heb. Hierbij komen dus ook meer auto's. Daarnaast waarschijnlijk ook meer kinderen. De wijk vraagt echt om een kindvriendelijker inrichting.

Reactie

In het onderzoek is veel aandacht besteed aan de huidige en toekomstige verkeersveiligheid. Mede om de zwakkere verkeersdeelnemer, waaronder kinderen, te beschermen. In de rapportage wordt de aanbeveling gedaan de situatie goed vorm te geven om enerzijds fietsers en voetgangers voldoende te beschermen en anderzijds een eventueel hoger verkeersaanbod goed af te wikkelen. Deze aanbeveling nemen we mee in de verdere uitwerking.

32. Misschien een keer met de bewoners door de wijk lopen om zo tot een oplossing te komen.

Reactie

Dit is een goed voorstel. Bij aanpassingen in de openbare ruimte zullen de bewoners betrokken worden.