



Informatieavond Spoor & veiligheid

6 juli 2022





Welkom

Evelien Zinkweg
*wethouder verkeer en
vervoer*

Agenda voor vanavond

♥ **Spoorveiligheid en rollen**

Burgemeester Patrick Welman

♥ **Spoorveiligheid**

Marius Vastert en Mirjam Haven – Veiligheidsregio Twente

♥ **Ontwikkelingen op het spoor**

Roderik Tonen - gemeente Oldenzaal

♥ **Vragen en afsluiting**

Roderik Tonen en Evelien Zinkweg



Spoorveiligheid en rollen

burgemeester
Patrick Welman
*openbare orde &
veiligheid*

Spoorveiligheid en rollen

https://www.youtube.com/watch?v=RRlu_m2cGAU



Spoorveiligheid in Oldenzaal

Afspelen (k)

▶ ▶ 🔊 0:02 / 3:10





Spoorveiligheid Veiligheidsregio



Vervoer over spoor

Roderik Tonen

beleidsadviseur verkeer

Onderwerpen

- ♥ Treinverbinding Hengelo-Bielefeld: RB61
- ♥ Spoorlijn Zutphen-Hengelo-Oldenzaal
- ♥ Versnellen Intercity Amsterdam-Berlijn
- ♥ Aanpassing wet Basisnet
- ♥ Goederenvervoer in Oost Nederland
- ♥ Onderzoek noordoostelijke aftakking Betuweroute

Treinverbinding Hengelo-Bielefeld: RB61

- ♥ Slechte prestatie Keolis Deutschland
- ♥ Overname door 'Team Treuhand'
- ♥ Blijft 'Eurobahn'
- ♥ Doel: winstgevend en interessant voor vervoermaatschappijen
- ♥ Reizigers merken niets van overgang



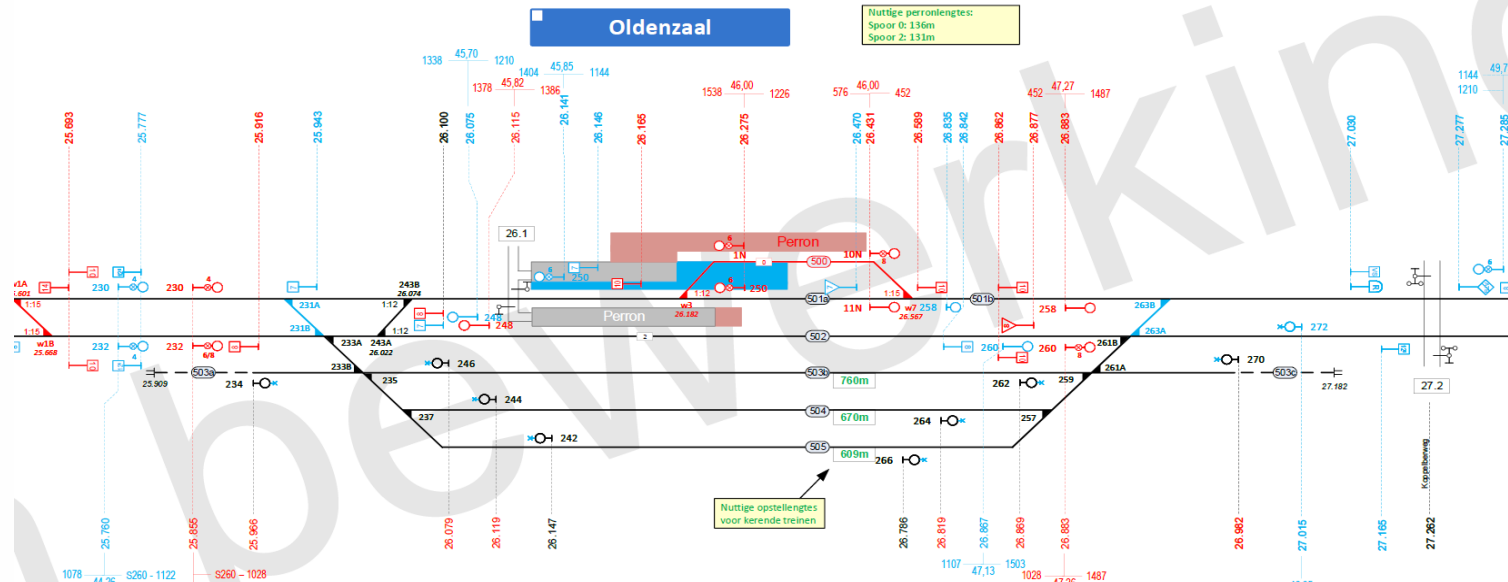
Spoorlijn Zutphen-Hengelo-Oldenzaal

- ♥ Huidige concessie eindigt december 2023
- ♥ De 'Twents' (buurt)busdiensten en de treinverbinding ZHO
- ♥ Duur concessie max 5 jaar
 - Voortzetten huidige voorzieningenniveau
 - 'Twents' wordt 'RRReis'
 - Onderzoek verdubbeling loopt



Versnellen Intercity Amsterdam-Berlijn

- ♥ Afspraken tussen Duitsland en Nederland
- ♥ Spoorcorridorstudie (OAO)
- ♥ Planhorizon lange termijn 2026-2030
- ♥ Korte termijn 2024
- ♥ 4 varianten, voorkeur noordelijk kopspoor



Aanpassing wet Basisnet

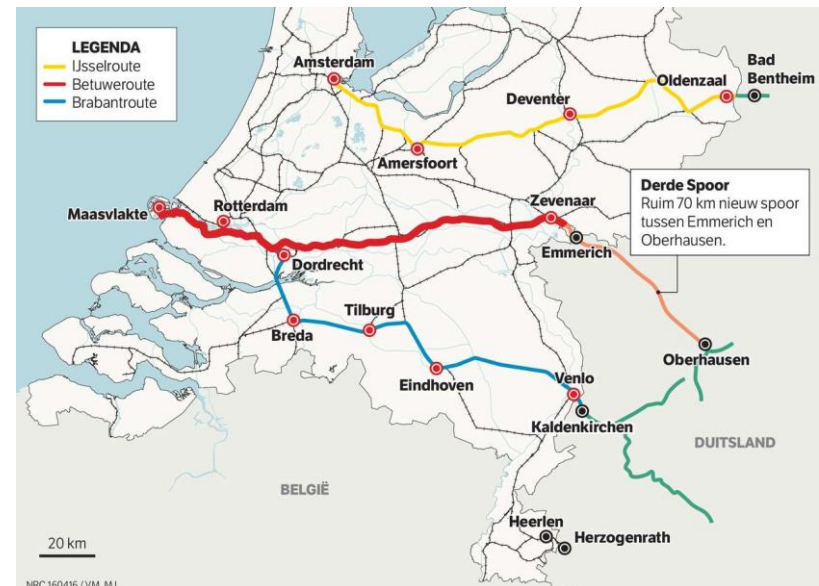
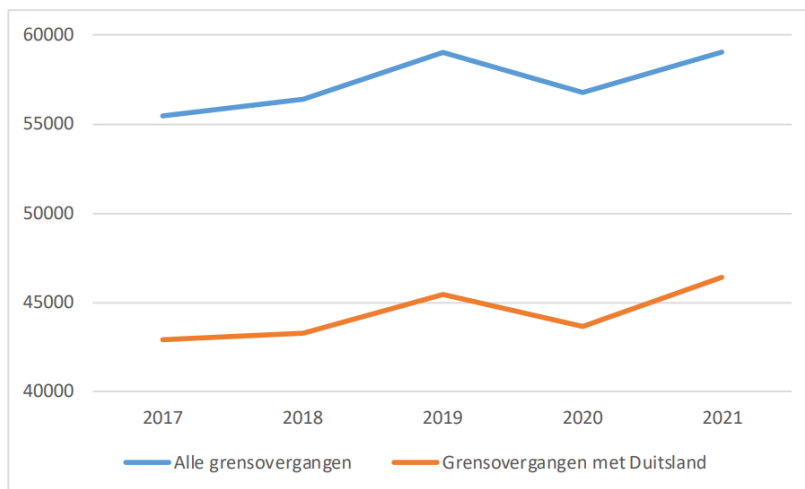
- ♥ Risico afstanden (PG risico 1 op miljoen)
risico zones
- ♥ Geen overschrijdingen
in laatste jaren (Oldenzaal)
- ♥ Risicoplafonds > handhaving
- ♥ Oplossingen voorkoming
mogelijke overschrijding
- ♥ Werkzaamheden Derde spoor
- ♥ Wet geluidhinder
- ♥ Vergunning emplacement

Vergelijking overschrijding risicoplafond 10-6 met
vorige periode



Goederenvervoer in Oost Nederland

- ♥ 2021 weer groei
- ♥ Werkzaamheden Derde spoor
- ♥ Gereed 2030-2040



Goederenvervoer in Oost Nederland

Port of Amsterdam



Port of Rotterdam



Onderzoek noordoostelijke aftakking Betuweroute



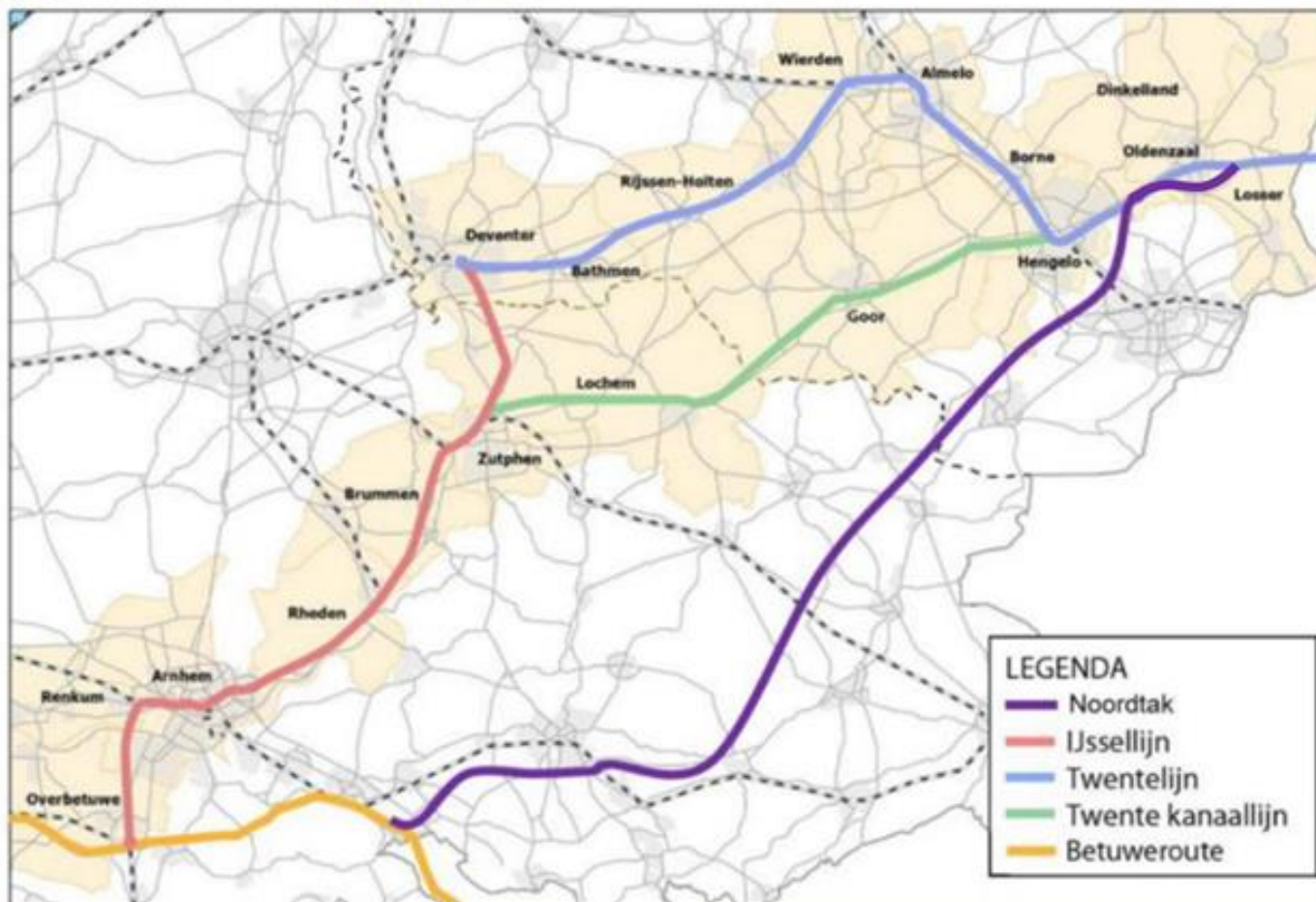
- ♥ **1992** Verdrag van Warnemünde
- ♥ **1999** Besluit Noord Oostelijke Verbindingen Betuweroute
- ♥ **2014** MER PHS Goederenroute Oost Nederland ‘kop maken Deventer’, uitstel verdere uitwerking tot 2020
- ♥ **2017** NMCA ‘knelpunt Amersfoort – Oldenzaal’: via Weesp (2020)
- ♥ **2019** Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040
- ♥ **2021** Integrale Mobiliteits Analyse (IMA)

Onderzoek noordoostelijke aftakking Betuweroute

Apur

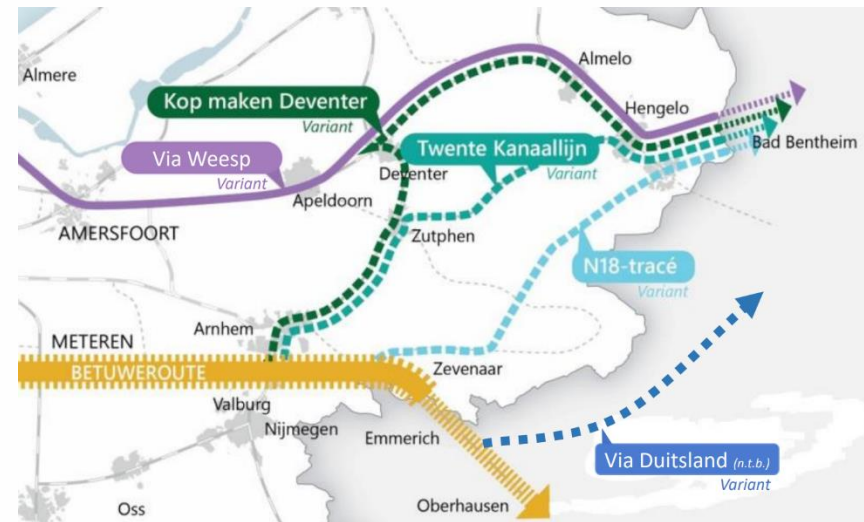
• Advies management & consultancy

Bijlage I Tracé



Onderzoek noordoostelijke aftakking Betuweroute

- ♥ Spoorcorridorstudie Goederenvervoer Noord Oost Europa (GNOE)
- ♥ Onderdeel is Studie Noordoostelijke aftakking
- ♥ Onderzoek naar de 5 varianten
- ♥ OAO 2022
- ♥ Doel: nut en noodzaak, vergelijking tussen de tracés



Onderzoek noordoostelijke aftakking Betuweroute

- ♥ Inzet van Oldenzaal bij de verwachte ontwikkelingen
- ♥ Oldenzaal vindt een aanpassing plaats van de spoorinfrastructuur, waarbij sprake is van een toename van de hinder van het goederenvervoer door Oldenzaal, onaanvaardbaar.





Vragen

Evelien Zinkweg

Roderik Tonen

Vragen?





Afsluiting

Evelien Zinkweg
*wethouder verkeer en
vervoer*



Bedankt voor uw aanwezigheid!

Informatieavond Spoor & veiligheid

