



Nieuws van de gemeente

Nieuws van de raadsvergadering van 27 maart 2023

NIEUWS

Hieronder leest u wat de gemeenteraad heeft besloten over de voorstellen die voorlagen tijdens de afgelopen raadsvergadering van 27 maart.

Vragenuur

De raadsvergadering begon zoals gebruikelijk met het 'vragenuur', hierin stelde GroenLinks een aantal mondelinge vragen m.b.t. de realisatie van het voedselbos als onderdeel van het StadsID Vondelpark 2.0. De wethouder geeft aan dat bij de uitwerking van Vondelpark 2.0 wordt gekeken naar een gefaseerde uitrol én dat het belangrijk is om integrale afwegingen te blijven maken. Voor de verdere uitwerking is het ook van belang dat de initiatiefnemers van Vondelpark 2.0 en de Stichting Voedselbos goed contact met elkaar onderhouden over de plannen.

Ingekomen stukken

Na het vragenuur werden de notulen en de ingekomen stukken vastgesteld. Bij het vaststellen van de ingekomen stukken werden door verschillende partijen vragen gesteld.

Zo vroeg de WG zich af wanneer zij de digitale welkomsborden kunnen verwachten, gezien gestuurd werd op eind maart '23 en deze periode inmiddels bereikt is. De wethouder geeft aan dat het misschien eind maart/ begin april wordt, maar dat de borden nu écht niet meer lang op zich zullen laten wachten. Verder vroeg de WG zich af hoe het zit met de eventuele extra kosten voor verbouwen, nu de Franciscusschool en een gedeelte van het Carmellyceum zijn aangewezen als gemeentelijk monument. De wethouder geeft aan dat de Franciscusschool hier rekening mee heeft gehouden bij het maken van hun plannen, bij het Carmellyceum zal hier bij de kredietaanvraag ook rekening mee worden gehouden.

D66 vraagt zich omtrent de inrichting van het noodfonds af, waarom ondernemers zijn toegevoegd aan dit rijtje, aangezien zij niet genoemd werden in het aangenomen amendement. De wethouder geeft aan dat dat de indiener van het amendement op de hoogte is gebracht van deze wijziging. Ondernemers zijn toegevoegd, omdat verwacht wordt dat ook bij deze doelgroep financiële problemen zullen ontstaan m.b.t. de energiekosten.

Tot slot sprak de PvdA bij dit onderdeel nog zijn respect uit voor de vasthoudendheid en het geduld van de inwoner van de Hofmeijerstraat inzake de aanvraag rondom uitbreiding van de geveltuintjes, aangezien deze aanvraag helaas nogal een lange adem betrof. De wethouder geeft aan hier rekening mee te houden bij de afhandeling van deze vraag en e-mail.

Wisselingen in de raad

Tijdens deze raadsvergadering hebben we afscheid genomen van twee van onze raadsleden. Mevrouw Zuidersma (WG Oldenzaal) gaat met haar familie het avontuur zoeken in Oostenrijk, én mevrouw Ailo-Zaia (D66 Oldenzaal) wil graag meer tijd vrijmaken voor haar privéleven en haar gezin. Wij wensen beide (oud)raads-leden veel succes en geluk toe!

En waar er twee gaan, komen er ook twee. Onze twee nieuwe raadsleden zijn inmiddels beëdigd in de gemeenteraad. Raadslid Van der Waal voor D66 Oldenzaal en raadslid Bekke voor WG Oldenzaal, heren van harte welkom! Ook is mevrouw Oorthuis tijdens deze vergadering beëdigd als forumlid voor GroenLinks, veel succes gewenst!

Voorstel tot het vaststellen van de Verordening Leerlingenvervoer 2023

Gemeenten hebben een wettelijke verplichting tot het opstellen van een regeling voor de bekostiging van leerlingenvervoer. Deze verordening geeft uitvoering aan de taakstelling van gemeentebesturen inzake de bekostiging van het vervoer van leerlingen van en naar scholen voor basisonderwijs, speciale scholen voor basisonderwijs, of voortgezet (speciaal) onderwijs. Bij dit voorstel werd door de fractie van GroenLinks een amendement ingediend, dat is verworpen.

Hierna werd het originele voorstel in stemming gebracht, dit is unaniem aangenomen. Ook werd door D66 een tweetal moties ingediend bij dit voorstel.

- Motie 'vergoedingen leerlingenvervoer'; roept het college op om de omschrijving voor de km-vergoeding voor het gebruik van eigen fiets, auto en ander eigen vervoer aan te passen aan het genoemde in de laatst bekende Reisregeling Binnenland; en het bedrag van €0.37 per gereden kilometer aan te passen tot de belastingvrije vergoeding van €0.21 per gereden kilometer.
- Motie 'eigen bijdrage leerlingenvervoer'; roept het college op om uitgaande van de genoemde inkomensgrenzen overgangsbetragen vast te stellen zodanig dat bij toenemend belastbaar inkomen steeds sprake blijft van toenemend besteedbaar inkomen. Beide moties zijn verworpen.

Voorstel tot het vaststellen van het Woonwagenebeleid Oldenzaal

Het Woonwagenebeleid Oldenzaal 2023 geeft aan hoe de gemeente samen met WBO Wonen de woonwagencultuur een plek biedt in Oldenzaal én is de basis bij nieuw te ontwikkelen woonwagenculties.

Bij dit voorstel werd een tweetal amendementen ingediend:

- D66 Oldenzaal stelt voor de tekst aan te vullen met "in nieuw te bouwen woonlocaties ruimte te reserveren, alsmede in inbreidingslocaties ruimte te zoeken voor woonwagenculties met minimaal 6 tot maximaal 10 woonwagens, waarbij gestreefd wordt naar een totaal van minimaal 30 woonwagens binnen de gemeente Oldenzaal op basis van de huidige vastgestelde behoefte". Dit amendement is verworpen.
- Solidair Oldenzaal stelt voor de tekst o.a. te wijzigen naar: 'een woningzoekende woonwagenebeleid die een woonwagenebeleid heeft binnen een redelijke periode kans op een woonwagenebeleid. Een eerste stap zetten WBO Wonen en de gemeente met een nieuwe woonwagenebeleid met 12 woonwagenebeleid in de Gravenbeek. Bij elke vrijkomende of nieuwe locatie waar vraag naar is, toetst de gemeente eerst of de verhouding van vraag en aanbod van woonwagenebeleid nog steeds recht doet aan de uitspraken van het Europees Hof voor Rechten van de Mens, het College voor de Rechten van de Mens of anderszins aan dit onderwerp gerelateerde vonnissen. Is dat het geval, dan maakt het college de afweging wat de ruimtelijke en financiële mogelijkheden zijn en wat het beste op die plek kan komen. Doet de verhouding vraag en aanbod geen recht aan gedane uitspraken of is er nog steeds sprake van meer vraag dan aan-

bod, dan moet het college duidelijk kunnen motiveren waarom het wel of geen woonwagenebeleid op de voorliggende locatie mogelijk gaat maken. Dit amendement is verworpen.

Het originele voorstel werd in stemming gebracht en is aangenomen (GL, SO stemden tegen; D66, WG, VVD, CDA en PvdA stemden voor). D66 bracht hierbij een stemverklaring: bij gebrek aan beter stemmen wij in met het voorstel, het is goed dat er in ieder geval iets op papier staat. Ook werd bij dit voorstel door D66 een motie ingediend, die het college o.a. oproept actief op zoek te gaan naar andere (extra) woonwagenebeleid locaties én duidelijk naar de raad te communiceren wat de restricties en mogelijkheden zijn bij het oprichten van een woonwagenebeleid standplaats. De motie is verworpen.



Wij Geven om Oldenzaal

WG Oldenzaal

Afgelopen maandag 27 maart heeft Anouk Zuidersma tijdens de raadsvergadering afscheid genomen als raadslid. In 2021 is

Anouk aangesloten bij WG Oldenzaal als campagnecoördinator. Mede dankzij haar inzet werd de campagne een groot succes en won WG Oldenzaal tijdens de gemeenteraadsverkiezingen in 2022 maar liefst negen zetels.

Anouk heeft met haar inzet in een korte tijd een mensgerichte en persoonlijke indruk achter gelaten in de gemeenteraad, maar zeker ook binnen WG Oldenzaal. Zij maakt haar droom waar

Bestemmingsplannen

- Recreatieterrein De Paardebloem – Reininksweg 16', te Oldenzaal = unaniem aangenomen;
- Burgemeester Storkstraat, Oldenzaal = unaniem aangenomen.

Motie GroenLinks – Groene Acties

GroenLinks diende een motie in, die het college oproept om:

1. proactief aan de burgers onder de aandacht te brengen: de mogelijke groene acties in Oldenzaal;
 2. duidelijk aan te geven waar en hoe, gebruik gemaakt kan worden van de genomen acties;
 3. aan te geven hoeveel kilo bloemzaad dit jaar aan inwoners is verstrekt;
 4. informatie over vergroenen duidelijk zichtbaar op de website te plaatsen.
- De motie is verworpen.

door met haar gezin te emigreren naar Oostenrijk. Wij bedanken Anouk voor haar inzet en de fijne samenwerking, maar bovenal wensen wij haar en haar gezin alle goeds. We gaan haar onmeunig missen..

Bij het afscheid van een raadslid, volgt ook een welkom; Anouk is opgevolgd door Jan Bekke. Jan is met zijn grote ervaring als voormalig raadslid en zijn kennis over velerlei dossiers een mooie aanvulling op onze fractie. Een rots in de soms weerbarstige en politieke branding. Jan heeft ondertussen ook een ruime ervaring met het afleggen van de eed en mocht die afgelopen maandag nogmaals afleggen om raadslid te worden. Wij wensen Jan veel succes als 'heringetreden' raadslid.



VVD Oldenzaal

De laatste raadsvergadering stond vooral in het teken van nieuwe plaatsen voor woonwagens. Oldenzaal

kent al heel lang 10 standplaatsen, maar de behoefte is veel groter. Het College is met een voorstel gekomen voor 6 nieuwe plaatsen in de nieuw te bouwen wijk Gravenbeek. Wat ons betreft is dit een uitstekende eerste stap.

6 extra standplaatsen zijn niet voldoende om in de behoefte te voorzien, maar op dit moment hebben we een enorme uitdaging voor extra woningen voor diverse doelgroepen (ouderen, starters, etc). In de komende tijd moet duidelijk worden hoeveel woningen we per doelgroep nodig hebben de komende jaren en dan kunnen we ook weer kijken naar nieuwe standplaatsen voor woonwagens. Verder noemenswaardig is het afscheid van de Raad van Mari (D66) en Anouk (WG). Dank voor jullie bijdragen! Vanzelfsprekend wensen we Maarten (D66) en Jan (WG) veel succes toe de komende 3 jaar!



CDA Oldenzaal

Jammer genoeg moesten we om uiteenlopende redenen afscheid nemen van 2 jonge vrouwen. Beide zijn vervangen door oudere heren. Niets ten nadele van de heren maar dit komt de diversiteit en daarmee het debat in de raad niet ten goede, dat is jammer.

Beide besprekkonderwerpen (wat het CDA betreft conform) leidden toch tot een flink debat.

De regeling leerlingenvervoer is nu gebaseerd op wat een leerling wel kan, een stuk beter dan uitgaan van wat iemand niet kan.

Het nieuwe woonwagenebeleid leidde tot een debat waarbij de discussie zich vooral richtte op het aantal standplaatsen. Wat ons betreft hebben we in Oldenzaal met de huidige uitbreiding van standplaatsen een prima start gemaakt. Ook wij horen dat er meer nodig is. Dat geldt voor woonwagens, maar ook voor sociale huurwoningen, woningen voor ouderen in onze vergrijzende samenleving, woningen voor statushouders en de opvang van vluchtelingen. Op meerdere gebieden is sprake van achterstand. Dat vraagt om een evenwichtige planning die wat ons betreft zo goed mogelijk moet aansluiten op de vraag in de woningmarkt.

VAN DE RAAD



PvdA

Oldenzaal

Tijdens raadsvergaderingen behandelt de raad ook brieven die ingezonden zijn door bewoners. Zo behandelde de raad afgelopen maandag een brief van een teleurgestelde inwoner van de Hofmeijerstraat. Hij wilde samen met burens stadstuintjes aanleggen van 75 centimeter diep. Deze stadstuintjes zorgen niet alleen voor meer vergroening in de stad, maar ook voor een veilige situatie. In de Hofmeijerstraat ontsluiten voordeuren direct op de stoep, hetgeen betekent dat er soms onveilige situaties plaatsvinden. Helaas kon dit idee niet rekenen op goedkeuring van de beslissers in

het stadhuis. Stadstuintjes mogen namelijk slechts 45 centimeter diep zijn. Hierop wendde de bewoner zich tot het gemeentebestuur. Op vragen van onze fractie, antwoordde wethouder Zinkweg dat ze in de lijn met onze vragen, contact zou opnemen met deze bewoner, zodat toch gezocht kan worden naar een passende oplossing. Deze constructieve aanpak had de betreffende bewoner al verdiend tijdens zijn bezoek aan het stadhuis en hier gaan wij mee aan de slag. Oldenzaal wil immers een gemeente met een gezicht zijn, die meedenkt met burgers en eigen initiatieven beloont. De PvdA is daarom blij dat de teleurgestelde inwoner heeft bewezen dat verandering niet vanzelf gaat en verandering alleen maar kan plaatsvinden, wanneer inwoners hun stem verheffen.



Solidair Oldenzaal

Het college is in haar voorstel aan de raad om het woonwagenebeleid vast te stellen, in onze ogen voorbijgegaan aan een uitspraak van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens. Een voorstel van onze fractie aan de raad om alsnog recht te doen aan deze uitspraak legde de raad (op D66 en GroenLinks na) naast zich neer.

Woonwagensezoekenden wachten al jaren op actief handelen van gemeenten na uitspraak van het

Europees Hof. Tevergeefs. De houding van het college staat in schril contrast met de zeer proactieve houding om vooruit te lopen op de taakstelling voor opvang van statushouders. Woonwagensezoekenden vallen immers ook onder de Regeling Huisvesting Aandachtsgroepen (RHA).

We hebben geen valide argumenten kunnen ontdekken of gehoord vanuit de zijde van het college en de raad, waaruit zou blijken dat het woonwagenebeleid voldoet aan de uitspraak van het Europees Hof. Wij nemen de democratische rechtsstaat zeer serieus en we zijn teleurgesteld in het ontbreken van een daadkrachtige motivering bij het besluit. Daarom stemden wij tegen het voorliggende woonwagenebeleid.



GroenLinks

Er stonden geen 'zware' onderwerpen op de agenda, ja ... er waren wat personele wisselingen, verkeerd ingeschat dus.

We hadden zelf een amendement ingediend op het leerlingenvervoer en een motie over betere communicatie over 'groene' maatregelen. Het amendement was wel lastig. En dat bleek ook wel toen mij gevraagd werd het in Jip en Janneke taal uit te leggen.

Er was een lang debat over het woonwagenebeleid. Daar zit je dan in je eentje, mag je na alles

aangehoord te hebben beslissen of je voor of tegen bent. Oogcontact zoeken met Natascha en overleggen op WhatsApp. Rutger (SO) had met zijn opmerkingen over het Europese Hof en de achterstand wel een punt. En waarom voor een Knarrenhof wel ruimte voor 22 woningen en voor de woonwagens maar plek voor slechts 6? Ja, het woonwagenebeleid was een leuk begin; maar kom op college en vooral raad, toon eens wat meer lef.

Onze 'groene' motie heeft het niet gehaald, ondanks de tip om eens op bloemenzaad of alleen zaad te zoeken op de gemeentesite. Dan maar een zoekbot bouwen.

Door: Harry Snijders.

Oldenzaal

D66

D66

Oldenzaal

D66 heeft geprobeerd de kosten voor het leerlingenvervoer vriendelijk voor de gebruikers te maken. De gemeente verwijst naar een regeling van het rijk. Die regeling geeft voor de fiets dezelfde vergoeding als voor de auto. De gemeente gebruikt deze regeling ook, maar toch wordt in Oldenzaal de auto beter 'beloond' dan de fiets. Het lukte D66 niet de andere raadsleden te overtuigen van deze tegenspraak. Daarnaast is het bedrag wat ouders moeten meebetalen afhankelijk van hun inkomen. Dit zijn vaste bedragen afhankelijk van het inko-

men. De manier waarop wordt gerekend betekent dat soms bij een klein beetje meer inkomen er minder (!) besteedbaar inkomen is. D66 vindt dit oneerlijk. D66 heeft een iets andere manier van berekenen voorgesteld, maar de raad werd niet overtuigd.

Bij het beleid voor woonwagens vroeg D66 de wethouder aan te geven hoeveel woonwagens in de loop van de tijd geplaatst kunnen worden. Normaal wil de raad doelstellingen die kunnen worden gecontroleerd. Helaas was de raad niet in de stemming om een redelijk en controlebaar aantal plaatsen vast te stellen.

D66 blijft zich voor u inzetten!